



INFOLETTRE

Numéro 4 : Avril 2026

Site internet : cmi-imc.org

© Copyright CI CMI – IMC IC – Tous droits réservés

INTRODUCTION

Le Conseil international pour les corridors maritimes intelligents (CI CMI) est heureux de vous présenter son dernier numéro de son infolettre. Ce numéro rend compte des avancées significatives réalisées au cours des derniers mois et définit les perspectives qui guideront nos prochaines actions collectives.

TRAVAUX STRATÉGIQUES DU CI CMI

Publication du Rapport de la Table stratégique « Jumeau numérique »

Le CI CMI a le privilège d'annoncer la publication du Rapport de la Table stratégique « Jumeau numérique », complété en mars 2026. Ce document constitue l'aboutissement d'une démarche rigoureuse et collective, conduite par des expertes et experts multisectoriels — issus du milieu maritime, académique, industriel et gouvernemental — réunis autour d'une vision commune pour la transformation numérique du corridor maritime Grands Lacs–Saint-Laurent (GL-SL).

Synthèse des travaux

Artère économique fondamentale de l'Amérique du Nord, le corridor GL-SL fait face à des pressions croissantes : transformation numérique accélérée, changements climatiques, fragilité des chaînes d'approvisionnement et exigences de décarbonation. La Table stratégique a établi que le jumeau numérique d'un corridor maritime intelligent se concrétise, dans la pratique, sous la forme d'un écosystème de projets — publics et privés — dont les modèles virtuels représentent navires, ports, écluses, voies navigables et

systèmes logistiques. Cet écosystème, progressivement interconnecté et interopérable, est appelé à produire des analyses prédictives rigoureuses, à optimiser les opérations et à renforcer la résilience ainsi que la compétitivité internationale du système maritime.

Les travaux ont mis en évidence l'absence d'une vision canadienne claire et d'un leadership défini pour orienter la digitalisation du corridor, ainsi que des défis majeurs liés à la qualité, à la disponibilité et à l'interopérabilité des données. En réponse à ces constats, la Table formule six recommandations structurantes :

1. Établir un leadership canadien assorti d'une gouvernance multiniveau.
2. Créer un espace de données sécurisé, accessible et interopérable.
3. Instaurer et promouvoir une culture de collaboration entre les parties prenantes.
4. Intégrer les objectifs de décarbonation et de développement durable au cœur de la démarche.
5. Catalyser des projets pilotes phares afin de démontrer la valeur de l'approche.
6. Définir un modèle de financement pérenne pour assurer la continuité des travaux.

Ces recommandations s'inscrivent dans une feuille de route ambitieuse, structurée en trois phases progressives à l'horizon 2040, dont les actions prioritaires de la première phase (2026–2028) sont d'ores et déjà définies.

Diffusion et portée stratégique

Le rapport complet - Un écosystème de jumeaux numériques pour le corridor maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent est désormais mis à la disposition de l'ensemble des membres du CI CMI. Il servira d'instrument de référence pour engager les décideurs politiques et les investisseurs, avec pour ambition première de favoriser l'adoption formelle des recommandations proposées, auprès des gouvernements, des autorités réglementaires, des milieux académiques et de l'ensemble des acteurs du corridor.

Perspectives et prochaines étapes

La publication de ce rapport marque le début d'une nouvelle phase de mobilisation. Le CI CMI s'emploiera à élaborer un plan de communication stratégique et à déployer les efforts nécessaires pour bâtir une collaboration durable, capable de rallier tous les ordres de gouvernement, les autorités réglementaires, les chercheurs, les innovateurs et les utilisateurs du corridor. La mise en place de structures de gouvernance à plusieurs niveaux demeure la condition essentielle à la création d'un environnement propice à l'innovation et à la transformation durable du corridor.

Remerciements

Le CI CMI exprime sa plus sincère reconnaissance à l'ensemble des membres de la Table stratégique sur les jumeaux numériques pour leur engagement soutenu et leur précieuse contribution. Ces travaux ont été menés sous le leadership éclairé d'Alain Godard,

administrateur et responsable du projet, avec la collaboration active de Marie-Anne Lambert, administratrice. La qualité des échanges, la rigueur des analyses et la vision partagée exprimée par chacun des participants ont été déterminantes dans la réussite de cette démarche collective. Le CI CMI leur témoigne toute sa gratitude pour le temps, l'expertise et la confiance qu'ils ont généreusement investis au service du corridor maritime GL-SL.

Lien vers le sommaire exécutif sur notre site internet : cmi-imc.org