



INFOLETTRE

Numéro 1 : juillet 2025

Rédaction : Denis Provençal
denis.provençal@cmi-imc.org

Site internet : <https://cmi-imc>

© Copyright CI CMI – IMC IC – Tous droits réservés

INTRODUCTION

Le CI CMI est heureux de lancer officiellement son site internet et du même souffle la parution de son premier numéro d'Infolettre du Conseil international pour les corridors maritimes intelligents.

CONTEXTE DE FONDATION DU CI CMI

Dans une perspective historique, la planète a été naviguée par toutes les mers selon un grand nombre de parcours commerciaux. Aujourd'hui, grâce à l'avancement des connaissances et à l'implantation de nouvelles infrastructures maritimes, on peut recourir à des corridors maritimes de commerces dont les flux de marchandises sont plus performants. Chaque corridor porte un historique de relations commerciales et d'évolutions techniques et technologiques qui lui sont propres, parmi lesquels on retrouve aujourd'hui des corridors nettement plus avancés que d'autres en termes de performances logistiques et technologiques. Certains de ces corridors maritimes sont de véritables autoroutes et carrefours technologiques du transport international.

Nous sommes témoins aujourd'hui d'une évolution industrielle et sociétale considérable dû à la numérisation, aux nouvelles technologies et à la transition énergétique. L'intelligence se doit d'être mise en œuvre dans tous les segments liés aux activités de transports, de la source d'un produit jusqu'aux usagers et destinataires finaux : les ports et les opérateurs de terminaux, les navires, le pilotage et la navigation, la gestion du trafic maritime local et international, les chaînes logistiques d'approvisionnement des marchandises aux moyens des transports intelligents.

Les enjeux financiers, technologiques, environnementaux, de sûreté et de sécurité, d'interopérabilité, de résilience des chaînes d'approvisionnement, pèsent lourd sur le marché économique mondial et forcent les grands de l'industrie maritime à revoir leur modèle d'affaire. On se doit de concevoir de nouveaux designs de propulsion des navires, ainsi que de nouvelles solutions technologiques permettant notamment de plus grands avancements dans les systèmes d'intelligence. On doit viser la réduction des coûts

d'opération, la diminution de la consommation des énergies fossiles, l'utilisation progressive des énergies vertes et renouvelables et l'accélération de l'utilisation des technologies disruptives : robotique, intelligence artificielle, etc.

Des alliances stratégiques se créent sur l'échiquier mondial de l'industrie maritime. De nouvelles solutions d'affaires sont proposées aux fins de développer des synergies créatives, de nouvelles expertises, de nouveaux projets, de nouveaux produits, des nouveaux standards et de nouveaux services à la fine pointe des connaissances et des technologies de communication, du numérique et de l'intelligence artificielle. Ces nouvelles alliances entre des chantiers maritimes, des armateurs, des autorités portuaires, des instances gouvernementales réglementaires nationales constituent autant d'écosystèmes industriels d'innovation fertiles en matière de nouvelles expérimentations de collaboration, de partage d'information, de mise à l'essai collectifs de concepts et d'instruments de prise de décision.

Plusieurs initiatives d'innovation dignes de mention sont aujourd'hui des références qui influencent des prises de décision, notamment celles des grands gestionnaires d'actifs qui placent aujourd'hui le changement climatique et le développement durable au cœur de leurs décisions d'investissements responsables dans des écosystèmes d'innovation les plus prometteurs.

Depuis 1964, soit il y a plus de six décennies, des pays membres de l'OMI travaillent à l'élaboration des conditions permettant le déploiement de navires de nouvelle génération, intelligents et autonomes. Ces dernières années toutefois, les enjeux de la décarbonation et de l'adoption optimale des nouvelles technologies de communication et du numérique pressent l'OMI et plusieurs autres organisations internationales à accélérer la cadence des travaux, en ce domaine d'affaires prometteur pour les États et l'industrie.

L'évaluation qualitative et quantitative du marché potentiel de la nouvelle économie maritime internationale du 21^e siècle, fondée sur les avancées scientifiques et technologiques de l'heure, est risquée. Néanmoins, les analystes bien avisés portent leur attention sur la dynamique des multiples pôles d'innovation, pour la plupart établis au sein des corridors maritimes Asiatiques et Nord européens, pour avancer des chiffres et leur liste des meilleurs du peloton de tête.

Les cinq cités maritimes les plus dominantes et les plus attractives du marché global de l'innovation seraient : Singapour; Rotterdam; Londres, Shanghai; et Tokyo. Les entreprises maritimes les plus innovantes répertoriées dans le monde en 2024 seraient généralement issues de ces mêmes continents. Le marché financier global de l'industrie de la recherche et de l'innovation, de la conception, de la construction et de l'exploitation des navires de nouvelle génération plus intelligents et autonomes serait évalué à 85 milliards \$US en 2020 et serait à 165 milliards \$US en 2030 selon une projection de croissance annuelle de 6,8%.

À l'évidence, les enjeux d'opportunités d'affaires et de développement économique sont considérables pour les pays ou régions qui se positionnent parmi les plus avancés sur l'échiquier international. La course au leadership est lancée depuis un certain nombre d'années à l'international pour capturer le potentiel économique de ce nouveau marché, et le Canada peut d'ores et déjà se positionner avec le CI CMI pour y participer très activement et en profiter pleinement.

POURSUITE ET LANCEMENT DE TRAVAUX STRATÉGIQUES DU CI CMI

Rappel sur le concept de corridor maritime intelligent

Selon le Conseil international pour les corridors maritimes intelligents (CI CMI), un corridor maritime intelligent (CMI) est un corridor commercial où toutes les opérations sont optimisées par une architecture numérique et un cadre de référence réglementaire, technique et technologique commun à tous les utilisateurs.

Un CMI catalyse la rencontre productive de multiples acteurs et leurs réseaux- innovants et connectés - qui utilisent de nouveaux instruments de prise de décision pour se coordonner, intégrer, partager des informations stratégiques, et développer ensemble des nouvelles solutions d'affaire en faveur d'une transformation numérique et d'une transition énergétique accélérée de l'économie maritime nationale et internationale.

Un CMI encourage un changement structurel à l'effet que les marchandises et les personnes sont embarquées sur des navires maritimes de nouvelle génération conçus pour être plus propres, intelligents, autonomes et hautement sécuritaires, plus efficaces dans la lutte contre les changements climatiques ainsi que dans la protection de la biodiversité marine et des écosystèmes marins.

Le Conseil d'administration (CA) du CI CMI accueille une nouvelle administratrice et une nouvelle organisation-membre.

À sa réunion du Conseil d'administration tenue le 15 mai 2025, le CI CMI était fier et honoré d'accueillir madame Marie-Anne Lambert, à titre de cinquième administratrice. Madame Lambert a un parcours académique et professionnel exceptionnel et nous sommes convaincus qu'elle saura enrichir la réflexion stratégique de l'organisation. Nous la remercions chaleureusement pour son engagement envers le développement de l'industrie.

Par ailleurs, le CI CMI est particulièrement heureux d'avoir conclu récemment deux nouvelles ententes de collaboration et d'accueillir au sein de notre écosystème d'innovation, l'Administration de Pilotage des Grands Lacs sous la Direction de M. Jean Aubry-Morin, et SDG Network sous la présidence d'Erik Valiquette.

Le Comité consultatif (CC) entérine la première Table stratégique du CI CMI

À sa deuxième réunion tenue le 26 mai 2025, le Comité consultatif du CI CMI a pris connaissance d'un projet soumis par Alain Godard et Marie-Anne Lambert du CA, relativement aux travaux d'un groupe de travail sur les jumeaux numériques. Les échanges ont été des plus approfondis et constructifs. Le CC a approuvé le projet.

La Table stratégique du jumeau numérique d'un corridor maritime intelligent

À sa première réunion tenue le 26 juin 2025, la Table stratégique du jumeau numérique lançait ses travaux. Ce grand projet entend permettre aux utilisateurs d'un jumeau numérique d'un CMI d'optimiser des opérations complexes de traitement de données et de gestion des risques du transport maritime ainsi que le développement de solutions technologiques innovantes dans une perspective d'interopérabilité et d'intermodalité des transports. Le premier banc d'essai de ce projet sera le majestueux et très long corridor transfrontalier et interprovincial des Grands Lacs et du Saint-Laurent.